

Referat af generalforsamlingen på hotel
Odsherred lørdag den 24.7.1971 kl.16

1. Valg af dirigent.

Igen i år blev direktør B.Breyen valgt til dirigent. Efter dirigenten havde konstateret, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet, blev ordet givet til foreningens formand, overkirurg E. Bandier.

31 af foreningens medlemmer var til stede.

2. Formanden aflægger beretning.

Efter at have meddelt generalforsamlingen, at han - efter at have siddet som formand siden foreningens start - nu ønskede at trække sig tilbage efter denne generalforsamling, blev de vigtigste begivenheder i den forgangne periode omtalt.

Fra kommunens tekniske udvalg havde foreningen modtaget en skrivelse ang. beskæring af træer og buske ved vejene. I betragtning af, at foreningen i de senere år har ladet dette arbejde udføre, var der ingen grund til at reagere på denne henvendelse.

Renovationsordningen hvorefter kommunen havde overtaget arbejdet blev gennemgået, og formanden konstaterede, at den ny ordning var såvel dyrere som dårligere end den tidligere ordning, der hvilede på en aftale mellem en privat vognmand og foreningen. Endvidere blev det nævnt, at den ny ordning var forholdsvis dyr i forhold til renovationsudgiften for de fastboende. Generalforsamlingen blev forespurgt, om man ønskede, at foreningen ved det årlige møde med kommunen skulle foreslå, at der ved tømning lægges en ny pose også i det tilfælde, hvor den gamle pose er tom. Dette ville give mulighed for senere gratis at få afhentet en ekstra pose. Generalforsamlingen tiltrådte dette senere enstemmigt.

Fællesforeningen af grundejerforeninger i Nykøbing-området havde fremsendt et af Jagtborg Grundejerforening udarbejdet forslag, hvorefter Mellemvej skulle være åben i hele sin længde. Kommunen havde været indblandet i sagen, og foreningen var i henhold til §9 i brandvedtægten blevet anmodet om at fjerne bommen mellem Lynghusvej og Mellemvej. I betragtning af, at bommen altid er låst i åben stilling og alene tjener som symbol for "privat område" blev generalforsamlingen spurgt, om bestyrelsen ved senere forhandling med kommunen kunne indtage det standpunkt, at bommen ikke kunne vanskeliggøre nogen form for trafik, og at der derfor ikke var nogen rimelig grund

til at fjerne den. Dette blev senere tiltrådt af generalforsamlingen.

Idet Sundø i særlig grad har beskæftiget sig med reparation m.v. af vejene blev ordet givet til denne, der nævnte, at vejene igen i dette forår havde været meget dårlige. Spørgsmålet havde derfor meldt sig, om der ikke burde gøres noget mere ved vejene end i de senere år. Foreningens veje var tidligere blevet istandsat af firmaet Zimmermann, men efter en fusion med et Holbæk-firma så firmaet sig ikke i stand til mere at reparere vejene. Der blev derfor optaget kontakt med entreprenør Jakobsen, Rørvig, der i øvrigt står for vedligeholdelsen af de fleste grundejerforeningers veje. Forsøgsvis blev en del af Klitborgvej repareret, og der blev bl.a. lavet nogle pukler på vejen, der skulle tjene til, at farten blev nedsat. Forsøget faldt så godt ud, at hele Klitborgvej senere er blevet ordnet på tilsvarende måde. For at nedsætte støvdannelse var vejen endvidere blevet behandlet med kalций, der "binder" fugtigheden. Ved gennemgangen af regnskabet vendte Sundø tilbage til spørgsmålet om vejene.

Ordet gik derefter tilbage til formanden, der af praktiske hensyn fremdrog de af de indkomne forslag, der vedrørte vejene. Fra 5 af foreningens medlemmer var der indkommet et forslag om etablering af pukler på Strandvej og Klitvej, idet man havde konstateret disse puklers positive indflydelse på hastigheden. Modsat var der fra overløge Hilden indkommet et brev, hvori det blev beklaget, at der var etableret pukler, idet nævnte pukler kunne forårsage, at bilister ville slå deres hoved mod bilens tag og dermed kunne risikere at beskadige rygsøjlen.

I tilslutning til formandens beretning, der blev enstemmigt vedtaget, blev betimeligheden af vejpuklerne diskuteret. Det blev således fremført, at det var "molbo-agtigt" først at reparere vejene og derefter etablere pukler for at begrænse hastigheden, når en urepareret vej med huller ville have den samme mission. Andre foreslog, at puklerne blev lavet i et andet materiale, så de kunne ses, og flere påpegede, at der burde etableres et skilt, der kunne fortælle fremmede bilister om puklernes tilstedeværelse. Efter nogen diskussion blev der foretaget en afstemning om medlemmerne principielt ønskede pukler på foreningens veje. Af de 31 fremmødte medlemmer var de 26 principielt positivt indstillet over for de etablerede pukler, mens de resterende 5 gik imod.

3. Kassereren aflægger beretning.

Kassereren gennemgik først det omdelte regnskab, der udviste et underskud på kr. 413,56, således at foreningens formue ult. december 1970 udgjorde kr. 1.580,33 ; det reviderede regnskab blev enstemmigt

godkendt. Derefter gennemgik Sundø perspektiverne for foreningens udgifter i de kommende år. Udgifterne til vejene vil i år blive ca. 10.000 kr.,hvoraf det vil være muligt for foreningen at betale ca. halvdelen, mens den anden halvdel skal betales i det kommende år. Ved forhandling med entreprenør Jacobsen var det aftalt, at såfremt foreningen ville indgå på en 5-årig kontrakt ville der ikke blive beregnet renter af denne gæld. Sundø nævnte, at den omtalte kontrakt fra foreningens side måtte betegnes som tilfredsstillende, og kontrakten indeholdt bl.a. bestemmelse om, at vejene hvert år skulle behandles med kalcium, således at støvdannelsen vil blive væsentligt reduceret. Endvidere ville kontrakten være til fast pris, dvs. at udgiften for foreningen hvert år i perioden ville være ca. 6.200 kr. uafhængig af løn- og prisstigninger. Endelig blev det nævnt - idet kommende bestyrelser ikke juridisk kunne bindes - at kontrakten fra foreningens side kunne opsiges med 1 års varsel. For at kunne klare disse udgifter var det nødvendigt at forhøje kontingentet, der havde været uændret kr. 75 i de sidste 5 år, og det blev derfor foreslået, at kontingentet for 1972 blev forhøjet til kr. 210, idet Sundø samtidig bemærkede, at dette beløb måtte betragtes som ekstraordinært stort, samt at kontingentet fra og med 1973 formentlig ville blive omkring kr. 140.

Forslaget om kontingentforhøjelsen for året 1972 gik derefter til afstemning sammen med forslaget om at indgå på en vej-vedligeholdelseskontrakt, og alle tilstedeværende medlemmer stemte for nævnte forslag, idet det dog skal bemærkes, at et enkelt medlem advarede om, at selv velholdte grusveje ikke ville kunne klare den stigende biltrafik.

4. Valg af bestyrelse.

Bestyrelsesmedlemmerne direktør Arne V. Petersen og cand. polit Jens Poulsen samt bestyrelsessuppleant direktør E. Reck-Magnussen, der ifølge lovene var på valg, blev enstemmigt genvalgt.

5. Behandling af indkomne forslag.

Fra 5 grundejere var der indkommet forskellige forslag:

- a. at hegnet ud mod Mellemvej ved strandarealet blev repareret. Generalforsamlingen vedtog, at foreningen betalte for reparationen ud for klitarealet, mens bestyrelsen fik bemyndigelse til at betale halvdelen af udgiften for reparation af hegnet ud for en privat grundejer.
- b. at nævnte hegn blev forsynet med "privat"-skilte. Bestyrelsen fik

bemyndigelse til at lade "ikke-provokerende skilte" opsætte.

- c. at der blev opsat et fartbegrænsningsskilt ved Strandvej. Generalforsamlingen vedtog i stedet for at etablere en pukkel på vejen.
- d. at skiltet ved Vestvejs "indkørsel" til stranden blev erstattet af en kæde, således at der effektivt blev lukket for parkerede biler. Efter en kortere diskussion blev det vedtaget at se tiden an inden ændringer i det bestående blev gennemført.

6. Eventuelt.

- a. En grundejer på Vestvej bemærkede, at vejen svingede ud og ind, således at vejen enkelte steder gik helt ind til skelpælene, mens der andre steder var et par meter mellem vej og privat grund. Det blev i denne forbindelse henstillet til grundejerne, at skelpælene kom til at ligge synlige, således at vejen ingen steder kom ind over de private grunde.
- b. Formanden henstillede indtrængende til medlemmerne, at der ikke blev etableret egentlige hegn, idet disse iflg. servitutterne var forbudt i Klitborg-området.
- c. Endelig nævnte Bandier, at nummereringen af Mellemvej snart kunne begynde, samt at man uofficielt havde erfaret, at nummereringen ville begynde i vor ende.

Generalforsamlingen sluttede kl. 17⁵⁰

Bestyrelsen har konstitueret sig som følger:

Formand	Erik Sundø
Næstformand	Erik Bandier
Kasserer	Erling Reck-Magnussen
Sekretær	Jens Poulsen
Bestyrelsesmedlemmer	C.C. Smidt
	U. Gad
Bestyrelsessuppleanter	A.V. Petersen
	T. Hilden
Revisor	S.A. Andersen
	B. Appelbom
Revisorsuppleant	Johs. Nielsen