KLITBORG Vejvedligeholdelse 2025 / 2026 – 2030

v / Kristian Larsen & Flemming Sundø

Opdateret: 28. maj 2026

Strategisk Prioritet

Målet er fortsat, at sikre god vejvedligeholdelse på en økonomisk forsvarlig måde samt at genetablere en forsvarlig Vejfond.

Erfaringer 2013 - 2024 & Prioriteter 2025 – 2030

- **Alle tiltag i den opdaterede Vej-vedligeholdelsesplan tager udgangspunkt i de to rapporter fra Vejteknisk Institut (15.3.2007) / Vejdirektoratet (28.9.2021)**
- Det årlige vedligehold af vejentreprenøren *Rørvig Skov & Maskinteknik*, samt beboernes egen lapning af huller er en fornuftig strategi, der fungerer fint.
- Vi vil fortsat holde primært fokus på at sikre den rette vejprofil, dvs. hældning fra midten og ud til begge sider, samt at vandet kan løbe væk fra selve vejen, og sive væk via rabatten.
- Træer med løvoverhæng over vejene skal også undgås. Områder med vedvarende vandsamlinger skal have ekstra fokus. Observerede skader skal udbedres hurtigst muligt for at minimere yderligere nedbrud. HER ER DE TILSTØDENDE GRUNDEJERES PROAKTIVE INDSATS MED AT LAPPE HULLER AF STOR VÆRDI.
- Der er der er gennemført adskillige større udbedringer på Agernvej, Birketoften, Strandvej & Gryden i 2023 - 2025, med afsæt i landmålerens opmåling / skeletablering. Hjørner er er blevet genetableret og beskyttet af store sten.
- Det anbefales at profilen på Mellemvej / afvanding via rabat forbedres.
- Det anbefales at vi fremefter også fokuserer på at få fældet træer / buske, der står i vejrabatterne.
- Det anbefales at vi fortsat har fokus på et velfungerende grøftesystem. Belært af følgeskaderne af den store vandmængde i 2024 vil vi hvert 2. (lige år) få efterset / spulet underføringer / rørlagte strækninger, hvor det er foreningens forpligtigelse.
- Da Vejfonden i 2024 udviste negativ beholdning skal der fokuseres på at opbygge en beholdning på ca. 150.000 DKK. til at imødegå større udbedringer af vejene, som i 2008 (165.000 DKK.)

Aktiviteter 2025 (Jun. – dec.)

- Begrænset nedbør i 2024 / 2025 samt solid indsats på Arbejdsdagen fra ”Vej-teamet” i 2025 muliggjorde en udskydelse af den planlagte skrabning / hul efterfyldning på de største veje.
- Reparation af sving Klitborgvej / Vestvej / Strandvej efter påkørsel af vejsten.
- Ændret konstruktion og udskiftning af bommene på ”Cykling forbudt” - stien mellem Klitborgvej og Strandvej. Udlægning af store sten for at hindre uønsket færdsel på tilstødende privat grund.
- Udskiftning af ødelagt pæl / kæde v. P-plads Lynghusvej
- Rydning af diverse buske / træer på rabat langs Klitborgvejs sydøstlige del (fra Rørvigvej).

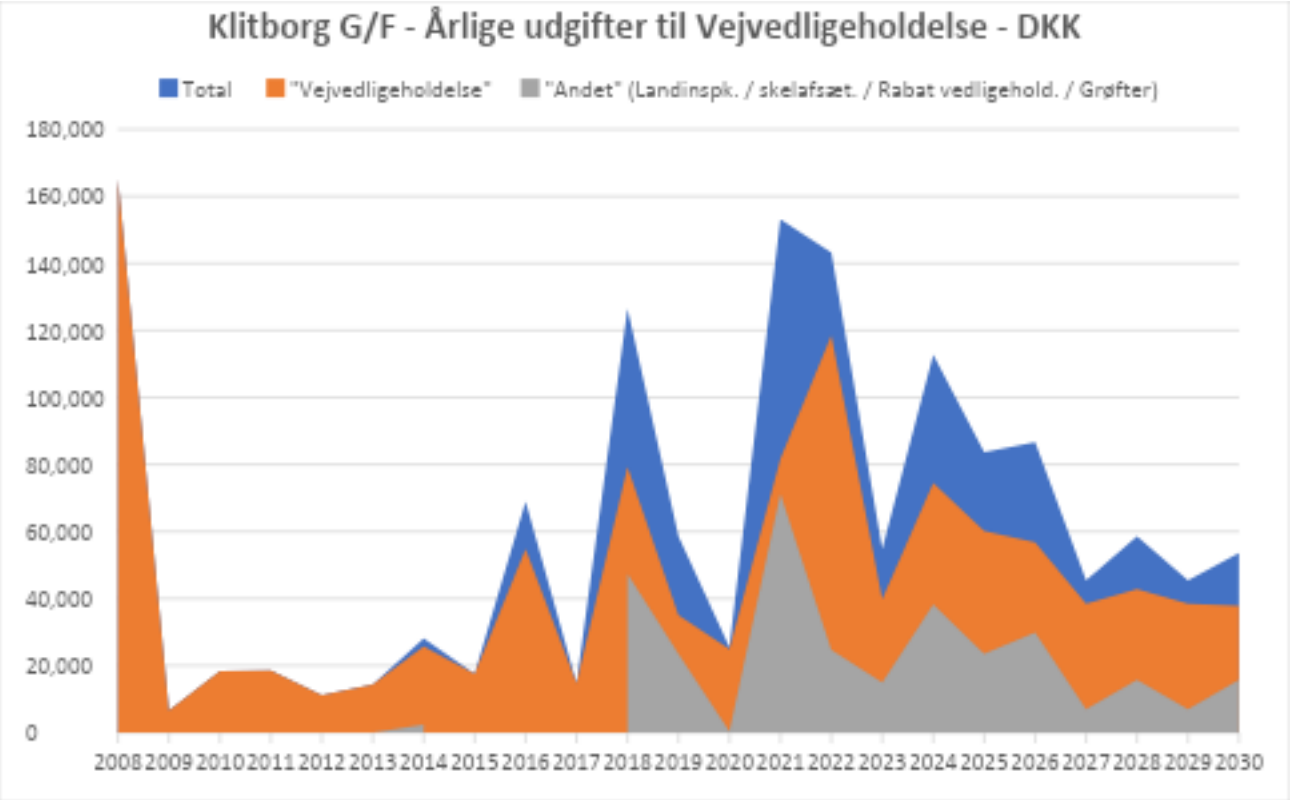
Aktiviteter 2026 (Jan. – jun.)

- Fældning af 3 store poppeltræer på rabat langs Klitborgvej (nr.12)
- Grusbunker udskiftet (skærver udlagt) / opfyldt.
- Begrænset nedbør i halvåret 2025 / 2026, samt en solid indsats på Arbejdsdagen fra ”Vej-teamet” i 2026 har igen muliggjort en større besparelse. I samråd med vejentreprenøren tager vi beslutning om evt. skrabning / efterfyldning i huller senere på året.
- Der er ikke planlagt nogle større eller mindre projekter fremadrettet, da der i de sidste par år har været mange udgifter til reparation af veje. Fokus er nu på at genetablere vejfonden.

Opsummering

- Vejvedligeholdelsen bygger på rådgivning fra eksperter og gennemføres af en erfaren entreprenør.
- Vi har løbende vurderet effekten af tiltagene og justeret planen derefter.

- Vi har i *Rørvig Skov & Maskinteknik* en erfaren og tillidsbyggende entreprenør. Ved at fastholde samarbejdet med ham opbygger vi en fælles forståelse af "hvad / hvor / hvornår / hvor meget".
- Vi kan alle bidrage til at spare signifikante beløb: DEN ENKELTE GRUNDEJERES PROAKTIVE INDSATS MED AT LAPPE HULLER PÅ VEJEN UD FOR EGEN GRUND GØR UNDERVÆRKER.
- **Vi er på rette kurs med at reducere de løbende udgifter:**



- **Vi er på rette kurs mht. at genopbygge en forsvarlig Vejfond**:

