

Notat:

Veje og vedligeholdelsesarbejder 2019 som forventes afsluttet i 2020

Vejfonden

Der er igangsat og planlagt en række nye og større arbejder i forlængelse af de arbejder der er påbegyndt i 2018, fortsat i 2019 og som forventes afsluttet senest i 2020.

Arbejderne vedr. genopretning af veje, rabatter og materialer, samt almindelig vejreparation og vedligeholdelse af veje og rabatter.

Udgifterne vedr. Vejfonden forventes samlet set, at udgøre ca. 100.000 kr. i alt for begge år, med en anslået fordeling med 60.000 kr. i 2019 og 40.000 kr. i 2020.

Udgifter Vejfond:	Real. 2017	Real. 2018	Budget 2019	Afvigelse 2019	Prognose GF 2019	Budget GF 2020
Vejreparation	14.763	31.812	25.000	-5.000	30.000	30.000
Landinspektør m.v.	0	33.295	0	20.000	20.000	0
Vej-, skel- og rabatvedligeholdelse	0	14.087	5.000	5.000	10.000	10.000
Udgifter Vejfond i alt. (Budget 2017	14.763	79.194	30.000	-30.000	60.000	40.000
		27.500)				

Vejfondens Egenkapital består af hensatte og opsparede midler, som anvendes til finansiering af forbedringer og planlagte vedligeholdelsesarbejde i henhold til vedligeholdelsesplanen, som ikke i det enkelte regnskabsår, kan finansieres af de opkrævede bidrag til vej- og dispositionsfonden.

Veje og vedligeholdelsesarbejder 2019 som forventes afsluttet i 2020

Der henvises endvidere til den tidligere udsendte orientering, *Klitborgs veje, vedligeholdelse & skelafmærkninger – en forårshilsen fra Vejformanden*”, som blev udsendt til alle 11. april 2019,

- endvidere til det større materiale vedr. vores veje, vedligeholdelse, planer mv., som blev fremlagt som oplæg på Generalforsamlingen sidste år, som er et mere detaljeret grundlag for information omkring, de aftalte og igangsatte arbejder vedr. vores vej i perioden 2018 – 2020.

Begge materialer ligger fortsat på Hjemmesiden.

landinspektøren

Som orienteret om, på Generalforsamlingen sidste år, fortsætter opmålingerne med skelafsætning på de resterende veje i 2019.

At vi har videreført arbejdet med opmåling af vores veje mv. har samlet været en stor udgift.

Bestyrelsens holdning er fortsat den, at det både er fornuftigt og efter al sandsynligvis også en god investering over tid at få tjek på alle vores veje, skel, hjørner, overkørsler, indkørsler m.v.

Landinspektøren har i april 2019, afsluttet de sidste arbejder vedr. Klitborgvej, Vestvej og Mellemevej, samt foretaget markeringer af de hjørner, hvor der er overkørselsret. Tre hjørner i krydset Klitborgvej / Mellemevej og de to hjørner, Mellemevej / Vestvej samt to hjørner Klitborgvej/ Birketoften.

Notat:

Veje og vedligeholdelsesarbejder 2019 som forventes afsluttet i 2020

Landinspektøren forventes at afslutte opmålingen af Birketoftens, Klitvej og Strandvej i medio juni.

Eventuel opmåling af Gryden, Fasanvej samt Agernvej tages der stilling til efter sommerferien.

Genopretning, efterårs – og forårsarbejder og andre arbejder

Efterhånden som de skelafmærkninger bliver afsat, videreføres arbejdet med genopretning af veje, rabatter og hjørner til de oprindelige placeringer. Arbejderne består primært i beskæring af grene, buske, fældning af træer som vokser i vejarealet samt i et mindre omfang dozning.

Genopretningen vil formentlig fortsætte ind i 2020.

I 2018 og 2019 var bl.a. beskæring langs vejene med som en opgave på arbejdsdagen med stor succes. Vi vil fortsat medtage dette som en fast opgave på arbejdsdagen, kombineret med ekstern entreprenørbistand til de større opgaver.

For at sikre vores veje bedst muligt, samt reducerer vores løbende vedligeholdelsesudgifter, er det vigtigt, at sikre så tørre veje som muligt. Det sikres bedst ved bl.a.

- at vejene er fri for huller og lunger,
- at der er et tilstrækkeligt fald til begge sider af vejbelægningen så vandet løber af vejen af sig selv,
- at faldet fortsætter ud i rabatten. Rabatterne skal være fri for jord, volde, træer, buske og andet i vejkanterne som kan hindre vandet i at løbe væk.
- at træer, buske m.v. er beskåret så tilstrækkeligt, i såvel højde som bredde, at der ikke drypper unødvendigt vand på vejbelægning. Dryppende vand skaber huller.

Status og forestående særlige ekstraarbejder, udover opmåling af veje

Vestvej

I forbindelse med forårsarbejdet og genopretningen er den sydlige del af Vestvej fra Mellemvej til bommen, stort set blevet færdigt i april.

I forbindelse med opmålingen har det vist sig, at bommen her er placeret knapt ca. en halv meter forskudt i forhold til skellet.

I begge hjørner Mellemvej / Vestvej er der overkørselsret. Overkørselsretten genoprettes, når de store sten på begge hjørner Mellemvej / Vestvej, bliver sat som tidligere planlagt

På den øvrige del af Vestvej er der kun ganske få steder, behov for yderligere forrabatarbejder som fx flytning af et husnr. i sten som står i vejareal, samt lidt beskæring af træer og buske mv. før Vestvej er helt på plads.

Klitborgvej

I Krydset Mellemvej / Klitborgvej er der 3 hjørner med overkørselsret. Der er en del arbejde forbundet med, at få disse hjørner genoprettet. Der skal bl.a. fældes træer, fjernes en brandhane som ikke benyttes, FIBIA og SEAS bør flytte deres fordelingskabe da det står i vejarealet.

Begge hjørner ved Birketoftens og Klitborgvej er der overkørselsret. Der er noget arbejde forbundet med, at få disse hjørner genoprettet.

6. juli 2019

Notat:

Veje og vedligeholdelsesarbejder 2019 som forventes afsluttet i 2020

På hjørnet i svinget for enden af Klitborgvej mod nord, er det aftalt at der nok bør sættes sten.

Fra dette hjørnet til hjørnet for enden af Klitborgvej på det sidste stykke til Vestvej, er der fortsat behov lidt genopretning mod syd af hensyn til vejens oprindelige placering.

Det er aftalt, at der skal sættes store sten ved det nordlige hjørne ved Klitborgvej / Vestvej og ved Vestvej / Gryden

Mellemvej

Mellemvej fra Klitborgvej til Lynghusvej trænger, dels til en større genopretning i forhold til dens oprindelige placering. Dels for at kunne opfylde minimumskrave til en fri vejbredde på ca. 5 m til redningskøretøjer, renovation og større køretøjer mv., dels for at få forbedret vejbelægningen.

Indkørslen ved bommen på hjørnet Mellemvej og Lynghusvej er placeret ca. 1 meter forkert i forhold til vejskellet. Vejskellet er placeret ca. 1. meter mod nord i den åbne grøft.

Også her er placeret en gammel brandhane i selve vejarealet som bør fjernes af kommunen.

Der foregår drøftelser med Odsherred Kommune med henblik på, at få bragt forholdene omkring Mellemvej og Lynghusvej i orden. Det kan måske betyde, at bommen skal flyttes lidt.

Birketofte, Klitvej og Strandvej

Som tidligere nævnt foretager Landinspektøren opmåling af Birketofte, Klitvej og Strandvej pt.

En stor del af denne vejstrækning, er kun udlagt med 4 m i bredden. De 4 m i bredden opfylder knapt minimumskravene på ca. 5 m, med 2,8 m kørebane samt 1 m friareal på begge sider til arbejds-/ udstigningsareal til redningskøretøjer, som kræves.

Det er derfor nødvendigt, at vi har fokus på at sikre de mest optimale forhold for såvel redningskøretøjer som renovation, fx ved at sørge for, at kørebanerne er i orden samt, at rabatterne indtil skel, så vidt muligt her er frie for træer, buske mv.