

## Klitborgs veje, vedligeholdelse & skelafmærkninger – en forårshilsen fra Vejformanden

Kære medlemmer i Klitborg Grundejerforening

Så er der gået knapt et år, siden FIBIA afsluttede etableringen af fibernet i vores område. Det forløb ikke uden problemer. Vores veje led en del overlast.

I 2017 besluttede vi, at udskyde store del af vejvedligeholdelsen til 2018. Dels pga. meget arbejdskørsel i vinterhalvåret 2017/18, dels FIBIAs etablering af fibernet i hele Klitborgområdet.

I foråret 2018 måtte vi igen beslutte at udskyde store dele af arbejdet til efteråret og foråret 2019.

### Ekstraordinær landinspektørindsats

Bestyrelsen konstaterede i forbindelse med FIBIAs arbejde, at vejene gennem tiden havde flyttet sig mere, end vi vidste. Flere steder ret markant.

Bestyrelsen traf en hurtig beslutning om, at få landinspektøren til at fortsætte det arbejde, der allerede var igangsat med opmåling af en del af Klitborgsvej, til også at omfatte resten af Klitborgvej samt Vestvej og Mellemvej. De tre veje som er Klitborgs "Hovedfærdselsårer".

Bestyrelsens holdning var den, og er fortsat, at det både er fornuftigt og sandsynligvis også en god investering over tid at få tjek på alle vores veje, skel, hjørner, overkørsler, indkørsler m.v.

Landinspektøren har her i april 2019, afsluttet de sidste arbejder med Mellemvej, samt foretaget markeringer af de hjørner, hvor der er overkørselsret. Tre hjørner i krydset Klitborgvej / Mellemvej og de to hjørner, Mellemvej / Vestvej.

Som orienteret om, på Generalforsamlingen sidste år, fortsætter opmålingerne med skelafsætning på de resterende veje. Først Birketofte, Klitvej, Strandvej og Gryden. Til sidst Agernvej og Fasanvej.

### Genopretning, efterårs – og forårsarbejder og andre arbejder

Efter de nye skelafmærkninger er arbejdet med genopretning af veje og hjørner til de oprindelige placeringer påbegyndt. Dette indebærer bl.a. en sikring af, at rabatterne er ryddet, så de opfylder deres formål med en tilstrækkelig fri vejbredde. Arbejderne består primært i beskæring af grene, buske, fældning af træer som vokser i vejarealet samt i et mindre omfang dozning.

Arbejdet vil fortsætte de næste flere år.

På Arbejdsdagen sidste år var bl.a. beskæring langs vejene med som en opgave med succes.

Vi vil fortsat medtage beskæring mv. som en opgave på arbejdsdagen samt i øvrigt med ekstern entreprenørbistand til de større opgaver.

I efteråret 2018 blev en del af de udskudte vedligeholdelsesvejarbejder fra 2017 og foråret 2018 udført.

Forårsarbejdet inkl. genopretning af den sydlige del af Vestvej fra Mellemvej til bommen, forventes færdigt i april/uge 15.

## Forestående større arbejder

### *Klitborgvej*

Der er nogle få steder, hvor der er behov for rabatarbejde herunder fældning af træer, buske mv.

Fra hjørnet og hjørnet for enden af Klitborgvej mod nord samt det sidste stykke herfra til Vestvej, er der behov nogen genopretning af hensyn til vejens oprindelige placering.

Der mangler fortsat sætning af store sten ved det nordlige hjørne ved Klitborgvej / Vestvej og ved Vestvej / Gryden.

### *Krydset Mellemvej / Klitborgvej, de 3 af hjørnerne*

I dette kryds er der 3 hjørner med overkørselsret.

Overkørselsret betyder, at der er "skåret" en ca. 90 graders vinkel med en diagonal linje på ca. 5-6 m, af hjørneejendommens matrikel. Stykket udlagt til og skal kunne anvendes som vej / kørebane med alm. belægning. Overkørselsret er ikke ualmindeligt. Det ses især de steder hvor der er forholdsvis smalle veje med dårlig oversigt, eller / og hvor det, for såvel små som store, køretøjer er svært, at dreje rundt om et hjørne.

Der er en del arbejde forbundet med, at få disse hjørner genoprettet. Der skal formentlig fældes træer, fjernes en brandhane som ikke benyttes mere og FIBIA skal flytte et fordelingsskab som de har anbragt forkert, da det står i vejarealet, samt et mindre el-skab skal muligvis også flyttes.

### *2 hjørner Mellemvej / Vestvej*

Begge hjørner er med overkørselsret. Overkørselsretten genoprettes, når de store sten på begge hjørner Mellemvej / Vestvej, bliver sat som tidligere planlagt.

### *Mellemvej*

Mellemvej fra Klitborgvej til Lynghusvej trænger, dels til en større genopretning i forhold til dens oprindelige placering, dels for at kunne opfylde minimumskrave til en fri vejbredde på ca. 5 m og dels at få en bedre vejbelægning.

### *Birketofte, Klitvej og Strandvej*

Som tidligere nævnt, er det planlagt, at Landinspektøren skal foretages opmåling af Birketofte, Klitvej og Strandvej snarest. En stor del af denne vejstrækning, er kun udlagt med 4 m i bredden, hvilket knapt opfylder minimumskravene på ca. 5 m til redningskøretøjer.

**På hjemmesiden ligger der et større materiale vedr. vores veje, vedligeholdelse, planer mv., som blev fremlagt om oplæg på Generalforsamlingen sidste år.**

## Vejbredder og rabatter

I forbindelse med landinspektørens arbejde med opmåling og skelmarkringer, er jeg til blevet spurgt ind til veje, vejbredder og rabatter.

I Klitborg er vejene er meget forskellige. Det gælder både for så vidt angår belastning, bredde, belægning, kvalitet og vedligeholdelse.

Nogle veje er ensrettede, andre anvendes i begge kørselsretninger og enkelte er blinde veje.

Nedenfor er en oversigt over de forskellige vejbredder inkl. rabatter, som fremgår af matrikelkortene over vores veje i klitborg.

<b>Klitborg Grundejerforening</b>		
<b>Vejbredder inkl. vejrabatter</b>		
<b>Vejnavn</b>	<b>Vejnummer</b>	<b>mellem skel m)</b>
<b>Klitborgvej</b>	1 (Rørvigvej) til og med 5	11.42
	7 til 34	9.42
	34 til og med 38 (Vestvej)	9.48
<b>Vestvej</b>	foran 16	4.00
	18 til og med 36	5.00
<b>Agernvej</b>	1 til og med 5	4.00
<b>Mellemvej</b>	2 (Vestvej) til og med 9 (Lynghusve)	5.00
<b>Fasanvej</b>	1 til og med 5	5.00
<b>Birketofte</b>	1 til og med 8	4.00
<b>Klitvej</b>	1 til og med 16	4.00
<b>Strandvej</b>	1 til og med 5	4.00
	7 til og med 11	7.50
	13 (Klitborgvej/Vestvej 36) til stranden	7.43
<b>Gryden</b>	1 til og med 2	5.40
	3 til og med 4	4.40
	7 til Strandvej	5.75